



“L'ús del català a les Illes Balears és preocupant, perquè en els anys del govern de Matas només ha fet que anar a la baixa”
Tomeu Martí, coordinador de l'Obra Cultural Balear

El debat de la legítima defensa

Els juristes recorden que el monopoli de la violència el té l'Estat

Nou pa sense gluten

Científics de la UAB creen un pa amb proteïna del raïm per als celíacs

Societat



MEDI AMBIENT

Prohibit anar a més de 80 per hora a la regió metropolitana

El pla contra la contaminació limitarà la velocitat en carreteres i autopistes ■ Medi Ambient vol aprovar les restriccions en 40 municipis abans de maig ■ Les entrades a Barcelona han de retallar el trànsit un 20%



El trànsit és la principal causa de la contaminació atmosfèrica que afecta 40 municipis de l'àrea de Barcelona de manera gairebé permanent ■ AVUI / GRÀFIC: N. VAN DEN BERG

Joaquim Elcacho
BARCELONA

El projecte de pla d'actuacions contra la contaminació atmosfèrica a la regió de Barcelona inclou la proposta de limitar a 80 quilòmetres per hora la velocitat màxima en carreteres, autovies i autopistes en 40 municipis. El nou límit de velocitat afectarà les vies de comunicació d'una zona on viu més de la meitat de la població de Catalunya i on es concentren tres quartes parts de la mobilitat motoritzada del país.

Les xifres

30

per cent és la reducció de la contaminació que es pretén aconseguir amb el conjunt de mesures proposades.

El departament de Medi Ambient, que és el que impulsa aquesta mesura, calcula que circulant a menys de 80 km/h es reduirà un 17% la contaminació atmosfèrica per òxids de ni-

2010

és l'any límit marcat per la Unió Europea per aconseguir els objectius de reducció de la contaminació atmosfèrica.

trogen a la zona amb l'aire més brut de Catalunya.

La limitació de la velocitat en carreteres i autopistes és una de les 77 accions proposades al pla que Medi Ambient tindrà en exposició pú-

blica fins al 31 de gener. L'elaboració d'aquest conjunt d'accions és un requeriment de la Unió Europea que afecta els municipis de l'àrea de Barcelona que durant els últims anys han superat la contaminació en elements com els òxids de nitrogen i les partícules de pols de menys de 10 micres de diàmetre. D'acord amb la normativa europea, el pla ha d'estar aprovat abans del maig del 2007, tot i que algunes accions s'aplicaran de manera esglaonada fins al 2010.

Maria Comellas, directora general de Qualitat Am-

biental, reconeix que "algunes de les mesures proposades requeriran un esforç important i el compromís de les administracions que tenen cada una de les competències afectades". Comellas destaca, no obstant, que les 77 mesures proposades "han estat consensuades per tot el govern".

Reduir el trànsit

A banda de limitar la velocitat màxima, el pla d'actuacions proposa una reducció del trànsit d'entre el 5% i el 10% a les vies secundàries i d'un 20% del volum

de trànsit a les vies principals de les ciutats. A Barcelona s'inclourien en aquest segon apartat la Gran Via, l'avinguda Diagonal o el carrer de Sants. Aquesta reducció de trànsit s'haurà de concretar en el pla director de mobilitat de la regió metropolitana.

Maria Comellas destaca que "els ciutadans han de ser conscients que la contaminació no només surt de les grans xemeneies industrials, sinó que els nostres vehicles són de ben segur l'amenaça més gran per a la salut de les persones". ■