

Actualidad / Noticias



Montcada i Reixac apuesta por la red metropolitana de movilidad en bicicleta

18/07/2008 

Montcada i Reixac es uno de los municipios metropolitanos donde próximamente se implantará el sistema de bicicleta pública o 'bicing' que ya funciona con éxito en la ciudad de Barcelona. El estudio para la creación de una red metropolitana de movilidad en bicicleta prevé la instalación en Montcada i Reixac de 21 estaciones de las 440 que se habilitarán en una primera fase.

La iniciativa de la Entidad Metropolitana del Transporte llegará a 17 municipios, con una previsión de 100.000 abonados y 3.500 bicicletas en la primera fase. El estudio lo ha realizado la empresa Asesoría de Infraestructuras y Movilidad.

La iniciativa pretende fomentar el uso de la bicicleta Durante siete meses técnicos municipales y de la asesoría han colaborado en la realización del trabajo. Una de las cosas que han hecho es recorrer Montcada i Reixac en bicicleta. Así, han podido constatar la realidad del municipio y hacer una propuesta de red ciclable.

Según el estudio, Montcada i Reixac cuenta actualmente con cerca de 3,5 kilómetros de vías adecuadas a la circulación de bicicletas, ya sean islas peatonales o calles con prioridad invertida, vías con velocidad limitada a 30 km/h, o carriles bici. El documento propone la habilitación de 4,4 kilómetros más.

El alcalde, César Arrizabalaga -vicepresidente tercero de la EMT-, considera que la implantación del 'bicing' **"es una oportunidad única para unir los barrios, crear una nueva vía de conexión con Barcelona aprovechando el curso del río Besós, y hacer nuestro municipio más apto para las bicicletas"**.

El edil ha explicado que la Diputación de Barcelona hará el Plan de Movilidad Urbana y el Plan Estratégico de la Bicicleta de Montcada i Reixac, dos herramientas **"que ayudarán a repensar la ciudad para garantizar una movilidad más sostenible y segura y, por lo tanto, más adaptada al uso de la bicicleta"**. En este sentido, ha señalado que **"actualmente, todas las actuaciones de urbanización ya las estamos pensando con el objetivo de pacificar la circulación en la vía pública"**.



