



**Retrat dels ingressos de la ciutat**

**El turisme compensa la crisi immobiliària tot i que baixen els visitants**



**TRANSPORT**

# Bicing metropolità

■ L'EMT es decideix a estendre el lloguer de bicicletes a 17 ciutats i estudia implantar-lo també a Molins de Rei i Ripollet ■ El 2009 ja hi haurà 3.500 bicis ■ Els usuaris disposaran d'abonaments anuals, mensuals i diaris

**Josep Ferrer**  
SANT FELIU DE LLOBREGAT

D'aquí a un any, els veïns de 17 municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona podran utilitzar un servei de lloguer de bicicletes molt semblant al Bicing que funciona a Barcelona, ja sigui per desplaçar-se per les seves ciutats o per anar d'una a l'altra. "El Bicing és sostenible, ecològic, saludable i compatible amb altres sistemes de transport", va dir el president de l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT), Antoni Poveda, per justificar la implantació del servei. L'alcalde de Sant Joan Despí va presentar ahir als ajuntaments de l'EMT l'estudi, elaborat per l'empresa Àrea Bicing, que demostra la viabilitat del projecte d'abast metropolità.

Amb tot, per fer-lo realitat, caldrà crear 175 quilòmetres nous de carrils bici. Els nous carrils s'afegiran als més de 200 quilòmetres de què disposen les ciutats on es posarà en marxa. "La majoria de municipis estan connectats entre ells per carrers i a dins de les ciutats gairebé tots els carrers són compatibles amb les bicicletes", va assegurar Poveda.

## Treballs

L'estudi aconsella fer algunes actuacions concretes i específiques per a cada ciutat per facilitar la implantació del servei, millores que s'hauran d'anar fent al llarg d'aquest any. Sobretot caldrà connectar els carrils bici entre municipis.

La implantació es farà per fases. Es començarà amb 440 estacions, que estaran situades a una dis-



L'èxit del Bicing a la ciutat de Barcelona ha engrescat disset municipis de l'àrea metropolitana a implantar un servei similar ■ MIQUEL ANGLARILL

## Les xifres

17

**municipis de l'àrea metropolitana tindran el servei de Bicing. En un futur se n'hi podrien incorporar altres, ja que Ripollet i Molins de Rei també el volen tenir.**

100.000

**usuaris és el que preveu tenir el nou Bicing metropolità. A diferència del de Barcelona, tindrà abonaments anuals, mensuals i diaris per poder fer servir el servei.**

tància d'entre 300-400 metres, similar al servei de Barcelona. Els usuaris disposaran d'un total de 3.520 bicicletes i podran adquirir abonaments anuals, mensuals i diaris.

El sistema tarifari de l'àrea Bicing preveu una fracció inicial de temps d'ús gratuït i fraccions posteriors de pagament, a diferència del Bicing barceloní que només té abonaments anuals per evitar entrar en competència amb les empreses de lloguer de bicicletes. El president de l'EMT va justificar el nou sistema elegit, perquè "nosaltres no tenim aquest problema". Poveda també va dir que li agradaria que les bicicletes

"tinguin les rodes una mica més grosses" que les del Bicing, per si cal cobrir més distància.

Cada bicicleta costarà uns 3.000 euros a l'any, amb la qual cosa tot el servei suposarà una despesa de 10 milions. El cost es finançarà amb les quotes dels usuaris (25%) —es preveu que hi hagi 100.000 abonats— i a través dels ajuntaments (15%). La resta s'obindrà de la publicitat en marquesines o les bicis.

L'EMT també està estudiant la seva implantació a Ripollet i Molins de Rei, municipis que han expressat la voluntat d'oferir el servei, tot i que no formen part de l'EMT. ■

## El futur Bicing metropolità:

Arribarà a 17 municipis:

- |                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| → Badalona          | → Sant Adrià      |
| → Castelldefels     | → Sant Boi        |
| → Cornellà          | → Sant Feliu      |
| → Esplugues         | → Sant Joan       |
| → Gavà              | → Sant Joan Despí |
| → Hospitalet        | → Sant Just       |
| → Montcada i Reixac | → Desvern         |
| → Montgat           | → Santa Coloma    |
| → El Prat           | → Tiana           |
|                     | → Viladecans      |

● Es crearan 175 km més de carrils bici. Actualment hi ha 200 km de carrils

● Distància entre estacions: entre 300 i 400 metres

● 440 estacions  
3.520 bicicletes

## Compatibilitat, encara pendent

Un dels avantatges del Bicing metropolità serà la possible compatibilitat amb el Bicing que funciona a Barcelona. El que seria lògic per a l'usuari, i aparentment senzill de poder aplicar, està supeditat al concurs públic que l'EMT està obligada a convocar per adjudicar aquest servei. "A nosaltres ens agradaria que fos compatible amb el de Barcelona i n'hem parlat amb l'Ajuntament", va dir ahir el president de l'EMT, Antoni Poveda.

Si el guanyador del concurs és la mateixa empresa que explota el Bicing de Bar-

celona "no hi haurà cap tipus de problema i es podrà fer" però si l'adjudicatària és una altra empresa "en el plec de condicions haurem de donar un termini perquè es puguin adaptar els dos serveis", va dir Poveda. En el segon cas, una solució podria ser posar una doble estació per a les bicicletes en llocs limítrofs amb Barcelona, de manera que, en aquests punts, l'usuari hauria de fer un canvi de bicicleta. L'adjudicació del servei serà per a un període d'entre 10 i 15 anys.

Els preus dels abonaments no s'han fixat encara.