



el Periódico.cat /

Divendres
oct. 2007 **5**

5/10/2007  LA MOBILITAT URBANA | EL PROJECTE

El sistema Bicing s'estendrà a 17 municipis

• L'EMT vol un model metropolità de lloguer de bicicletes per a finals del 2008



Parada de Bicing a BCN.

DAVID PLACER
BARCELONA

L'Entitat Metropolitana de Transport (EMT) va decidir ahir encarregar un informe per avaluar la creació d'un sistema de lloguer de bicicletes en la línia del Bicing que es pugui aplicar als 17 municipis que envolten Barcelona. Els alcaldes metropolitans consideren l'experiència barcelonina com un èxit indiscutible i desitgen absorbir aquest projecte per millorar tot el transport entre els seus municipis. L'EMT vol desenvolupar el projecte com més aviat millor i espera que les primeres parades, que portaran el nom d'Àrea Bicing, estiguin disponibles a finals del 2008. Els pròxims tres mesos es redactarà l'estudi que haurà de proposar els llocs on s'hauran de crear carrils bici i on s'instal·laran les parades. "El sistema haurà de ser totalment compatible amb el de Barcelona per poder oferir un bon servei de transport", va explicar Antoni Poveda, president de l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT) i, a més, alcalde de Sant Joan Despí.

Una de les principals preocupacions d'aquests municipis són els possibles problemes de seguretat que poden sorgir amb una massificació de bicicletes a les vies metropolitanes. "Necessitem cerciorar-nos que serà un sistema segur per a tothom", va explicar Poveda.

ORDENANCES COPIADES Els alcaldes metropolitans estan convençuts que, en vista d'una possible massificació d'aquest servei de bicicletes, també hauran d'endurir les seves ordenances de circulació. Poveda creu que la nova normativa per als ciclistes i els vianants de Barcelona haurà de ser l'exemple que caldrà seguir per a la resta de municipis.

Assumpta Escarp, presidenta de Transports Metropolitans de Barcelona i també regidora de Seguretat i Mobilitat de Barcelona, confia que tots els alcaldes es puguin posar d'acord en les normatives que podran aplicar. "L'EMT té la suficient coordinació per poder gestionar un servei d'aquesta mena", va explicar la regidora.

MÉS INFORMACIÓ

[Una avaria informàtica dificulta l'entrega de bicis des de dilluns](#)

[El Nitbus augmenta el 30% al Baix Llobregat](#)

[Nou unitats de suburbà milloren la freqüència a les hores punta](#)

[L'ús de l'autobús metropolità es dispara pel caos de Rodalies](#)

ALTRES WEBS DEL GRUP ZETA

El Periódico de Catalunya	El Periódico Extremadura	Ciudad de Alcoy Sport	PC PLus SuperJuegos	You Man	Viajar Cuore
La Voz de Asturias	El Periòdic d'Andorra	Equipo	PlayStation	AUTO <i>hebdo</i>	Ediciones B
El Periódico de Aragón	Mediterráneo Córdoba	Interviú	Woman	Todo Rallyes	Zeta Gestión Medios
		Tiempo de hoy	Primera Linea	Super AUTO	On pictures
General Risk	Red Aragón				
Gráficas de Prensa Diaria	Red Córdoba				
ISO	Red Mediterráneo				
Mortadelo y Filemón	Windows Vista				
	AQUA				

[Qui som](#) | [Tarifes de Publicitat](#) | [Avís Legal](#) | [Els nostres E-mails](#) | [Dades de la Web](#) | [La Botiga](#) | [Mapa Web](#) | 

