



Barcelona +

**Agents
cívics
a Badalona**

**L'Ajuntament
desplega
agents per
millorar el
civisme als
barris del sud**



TRANSPORT

El Bicing metropolità, més a prop

■ L'Entitat del Transport avaluarà la viabilitat del lloguer de bicicletes per a diversos municipis ■ Tots els municipis fronterers amb BCN ja l'han sol·licitat

C. Sabaté / J. Alcover
BARCELONA

El Bicing és una taca d'oli. L'Ajuntament de Barcelona l'estendrà a tots els districtes el 2008 i els municipis metropolitans van fent passes per implantar el seu propi sistema de lloguer públic de bicicletes. L'Entitat Metropolitana del Transport (EMT) té previst convocar un estudi que avaluï les possibilitats d'implantació del sistema a les ciutats més properes a Barcelona. L'Hospitalet i Badalona ja el van sol·licitar, Esplugues aprovarà la demanda a l'EMT al ple d'octubre, i Santa Coloma de Gramenet i Sant Adrià així ho han fet saber també a l'entitat municipalista.

En cas que el pla tiri endavant, els municipis metropolitans preveuen implantar un sistema comú, i fins i tot es podria realitzar un concurs d'explotació conjunt per als diversos municipis compatible amb el Bicing de Barcelona. Les bicicletes de lloguer completament altres trajectes en transport públic, o s'usen per a desplaçaments curts. El Bicing metropolità ampliarà l'oferta de transport públic a la corona immediata de Barcelona, tot i que en cap cas es projectarà com a mitjà substitutori per accedir al centre de Barcelona.

Les xifres

3
quilòmetres és la distància mitjana recorreguda pels usuaris del Bicing a la ciutat de Barcelona. La durada mitjana dels trajectes és de 17 minuts.

15
usos té cada bicicleta del sistema al dia. En mig any de funcionament, les 1.500 bicis han recorregut 6 milions de km (15 cops la distància entre la Terra i la Lluna).

La majoria dels ajuntaments metropolitans han inclòs l'ampliació dels carrils bici locals en el programa de govern d'aquest mandat. És el cas de Santa Coloma. El director de l'àrea de serveis personals colomenc, Tomás Carrión, recorda que "a finals d'any ja estarà enllestint el pla director de la bicicleta, que en regularà l'ús i la potenciarà com a mitjà de transport amb nous projectes de carril bici".

Els 90.000 abonats al Bicing barceloní realitzen una mitjana d'1,4 desplaçaments cada dia, amb una mitjana de 3 quilòmetres de distància. La meitat dels

usuaris en aquest primer mig any d'implantació a Barcelona combinen la bicicleta amb el metro i el tren.

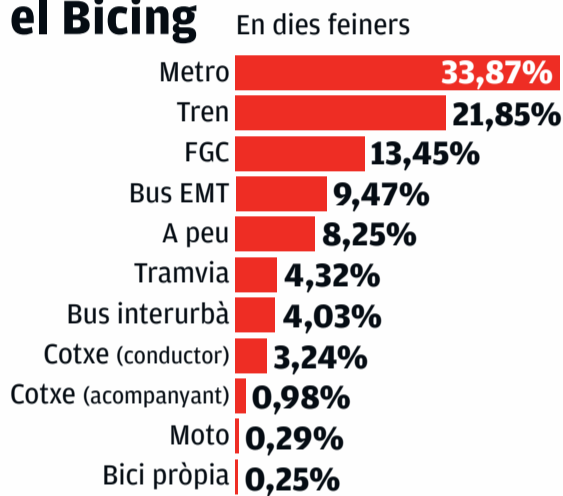
L'expansió a la ciutat de Barcelona permetrà arribar a barris com Sarrià. El districte preveu ubicar un carril bici a la Via Augusta, per millorar les connexions mar muntanya, un dels dèficits de la xarxa.

Problemes quotidians

L'ús massiu implica també problemes. L'anterior president de la Comissió Cívica de la Bicicleta, el regidor republicà Ricard Martínez, ja va alertar en l'últim ple que "el sistema operatiu del Bicing genera massa errades". Martínez va avisar que "més que una ampliació numèrica, caldria treballar per millorar la qualitat del sistema". Però el regidor Francesc Narváez (PSC) va mostrar-se confiat en l'ampliació i va atribuir els problemes a "desajustaments".

Els usuaris s'han queixat també que les estacions sovint queden sense subministrament elèctric o connexió telefònica per llegir les targetes. Per tornar-les a posar en marxa, s'usa un sistema tan casolà com reiniciar-les... Altres situacions quotidianes resulten més comprensibles, com el fet que cal renovar la targeta en cas de perdre-la o de canviar de targeta de crèdit. ■

Mitjans de transport amb què es combina el Bicing



Abonats segons zona de residència

Eixample	26,48%
Gràcia	19,11%
Ciutat Vella	16,12%
Sants-Montjuïc	8,37%
Sant Martí	7,54%
Les Corts	6,20%
Sant Andreu	3,95%
Sarrià-St. Gervasi	2,98%
Horta-Guinardó	2,19%
Àrea metropolitana	5,23%
Resta	2,13%

FONT: AJUNTAMENT DE BARCELONA



El Bicing doblarà el nombre de bicicletes el 2008 ■ X. BERTRAL

ALBERT G.F.

Els joves carreguen contra la nova ordenança

El Consell de la Joventut de Barcelona (CJB) reclama més flexibilitat a l'Ajuntament en l'aplicació de l'ordenança de circulació, sobretot pel que fa a l'apartat de bicicletes. La nova normativa ha causat força crítiques entre el col·lectiu ciclista. Un comunitat del Consell de la Joventut recorda que "abans d'impulsar mesures prohibicionistes convindria fer l'esforç d'incrementar el nombre d'apar-

caments a la ciutat". I és que el consell es mostra especialment crític amb la norma que impedeix lligar les bicicletes al mobiliari urbà, ja que no comparteix la prohibició de deixar-les lligades a l'arbrat o els semàfors.

Les noranta entitats juvenils que formen el CJB valoren positivament el reconeixement de la bicicleta com un mitjà més de transport urbà. Però alerten que caldria fer-

la coincidir amb "reformes complementàries, com ara la creació de carrils multifuncionals d'un mínim de 3,5 metres d'amplada".

Les crítiques de les entitats d'usuaris de la bicicleta han fet que l'Ajuntament prepari actuacions per millorar la senyalització, per exemple, de les cruïlles perdedores. Per això pintarà uns nous senyals a terra en interseccions complexes entre carrils bici.